Typowy przekrój konstrukcyjny ul. Rajskiej

JEZDNIA

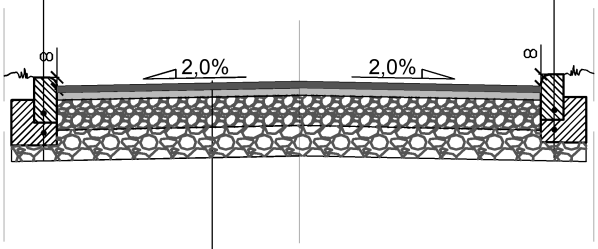
zgodnie ze stanem istniejącym ≈ 270-320

krawężnik betonowy 15x30cm

ława z oporem z betonu C12/15 wykonywana na mokro

krawężnik betonowy 15x30cm

ława z oporem z betonu C12/15 wykonywana na mokro



5cm	warstwa ścieralna z AC11S
7cm	warstwa wiążąca z AC16W
20cm	kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
20cm	kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie

JEZDNIA

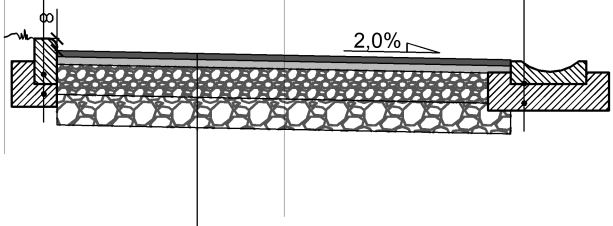
zgodnie ze stanem istniejącym ≈ 270-320

krawężnik betonowy 15x30cm

ława z oporem z betonu C12/15 wykonywana na mokro

korytko ściekowa 60x50x15

ława z oporem z betonu C12/15 wykonywana na mokro



5cm	warstwa ścieralna z AC11S
7cm	warstwa wiążąca z AC16W
20cm	kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
20cm	kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie

ZADANIE PROJEKTOWE: MODERNIZACJA NAWIERZCHNI JEZDNI UL. RAJSKIEJ W BIELSKU-BIAŁEJ	BRANŻA: DROGOWA
	FAZA: PW
INWESTOR: MIASTO BIELSKO-BIAŁA MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W BIELSKU-BIAŁEJ UL. MICHAŁA GRAŻYŃSKIEGO 10 43-300 BIELSKO-BIAŁA	SKALA: 1:20
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ TYPOWY	DATA: LIPIEC 2026
OPRACOWAŁ:	NR RYS.: 03